



Descripción y Funcionamiento del Motor de Combustión Interna a Gasolina (La Culata)

Desde su origen hasta la actualidad, los automóviles han evolucionado notablemente. Por una parte, para dar respuesta a los deseos de los consumidores y por otra, debido a la transformación tecnológica de los últimos años. Lo que ha sido trascendental para el desarrollo de la sociedad en materia de movilidad, transporte de mercancías, materias primas y pasajeros. Ha sido desde ese punto, que ha cobrado importancia no sólo su adquisición sino obtener la formación necesaria para su uso y mantenimiento.

Impedir que roturas imprevistas, derivadas del uso, desgaste y/o falta de conocimiento de los usuarios frente a un oportuno manejo, cuidado y reparación de los automotores obliga a pensar en capacitarse sobre los distintos elementos que componen el motor, como pieza principal y lugar donde la energía proporcionada por el combustible, para este caso la gasolina, se convierte en energía mecánica; lo que permite poner en marcha el vehículo.

El SENA ofrece el programa DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA A GASOLINA (La Culata), con el objetivo de brindar los conocimientos prácticos sobre el mantenimiento, uso y reparación de estos sistemas que permitan identificar las dificultades que se pueden presentar en el terreno.

Contenido

- Análisis de las partes de un motor de cuatro tiempos.
- Tipos de culatas para diferentes motores.
- Constitución y partes de la culata.
- Guía de las válvulas.
- Comprobación de guía de las válvulas.
- Maquinado y reemplazo de guías.
- Válvulas de un motor de cuatro tiempos.
- Diseño y construcción de las válvulas.
- Partes de las válvulas.
- Mediciones de la válvula.
- Partes de la culata.



- Muelles de las válvulas.
- Cámaras de combustión en la culata.
- Empaque de la culata.
- Sistema de distribución válvulas.
- Trabajo eje levas en el motor.
- Accionamiento del eje de levas por piñones.
- Accionamiento del eje levas por cadena metálica.
- Accionamiento del eje de levas por banda dentada.
- Ventajas de la banda dentada frente a otros sistemas.
- Diagrama estándar de apertura de las válvulas.
- Diagrama mejorado de apertura de las válvulas.
- Ubicación de las válvulas y el eje de levas.
- Sistema moderno de propulsión de válvulas.
- Ajustes y graduación.
- Calibración de válvulas.
- Propulsores hidráulicos.
- Sistema de variación del avance en eje de levas de admisión.

Habilidades que Desarrolla

Se espera que los aprendices adquieran la destreza de reconocer los elementos que componen un motor de combustión interna a gasolina, reconocer como se verifica su desgaste, las causas de mal funcionamiento y la capacidad de reparar o reemplazar los elementos que producen anomalías en el vehículo, logrando desarrollar habilidades para realizar el mantenimiento de estos elementos en su lugar de trabajo o en una situación cotidiana.

Requisitos de Ingreso

Es importante que las personas interesadas en el curso, tengan conocimientos básicos en mecánica o en mantenimiento automotriz para un mejor desarrollo del mismo.

Se requiere que el aprendiz tenga acceso a Internet y tecnología como computador. Además, dominio de los elementos básicos relacionados con el manejo de herramientas informáticas y de comunicación: correo electrónico, software para ofimática y navegadores.

Inscríbese aquí! 